

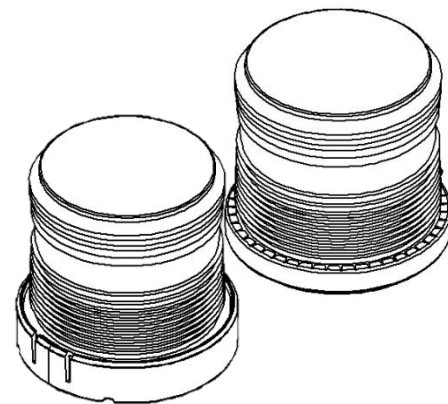


SAFETY WARNING SPECIALISTS

207xx Series LED Beacon Instructions

The following is a list of recommended practices for the installation and operation of your light.

FAILURE TO FOLLOW THESE SAFETY PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS COULD RESULT IN DAMAGE TO THE PRODUCT OR VEHICLE AND/OR SERIOUS INJURY AND/OR DEATH TO YOU AND YOUR PASSENGERS



- Mounting the light in any orientation other than vertically (i.e. base down and lens/dome up), is not advisable. Doing so may void the warranty.
- Proper installation of this product requires the installer to have a good understanding of automotive electronics, systems and procedures. You may need to consult a professional for installation.
- SWS Warning Systems Inc. recommends the use of waterproof butt splices and/or connectors for all electrical connections. It is recommended that the good dielectric grease be used on all connections where possible.
- SWS Warning Systems Inc. does not recommend leaving a magnetically mounted light on a vehicle while the vehicle is in motion. The owner does so at their own risk.
- If mounting this product requires drilling holes, the installer MUST be sure that no vehicle components or other vital parts could be damaged by the drilling process. Also de-burr the holes and remove any metal shards or remnants. Grommets are recommended for all wire holes.
- Do not mount the light close to antennae or radio equipment, as they may cause electromagnetic interference. After installation of the light, it is necessary to test all electronic equipment simultaneously to ensure that they operate free of interference from other components within the vehicle.
- Never power emergency warning equipment from the same circuit or share the same grounding circuit with radio communication equipment.
- Do not install this product or route any wires in the deployment area of your air bag or areas that interfere with the operation of the vehicle. Refer to your vehicle owner's manual for the air bag deployment area and recommended mounting areas for warning lights and other equipment.
- Do not attempt to activate or control the device with the vehicle in motion or in a hazardous driving environment. The vehicle should be stopped and in park before control of the light is attempted.
- Do not stare directly into these lights. Momentary blindness and/or eye damage could result.
- Use only soap and water to clean the product. Use of other chemicals could result in degradation and discolouration of the lens.
- Do not use a pressure washer to clean this product.
- Inspect and operate this product regularly to confirm its proper operation and mounting condition.
- It is recommended that these instructions be stored in a safe place and referred to when performing maintenance and/or reinstallation of this product.
- SWS Warning Systems Inc. and its subsidiaries are not responsible for any damages due to improperly mounted or improperly wired lighting equipment.

Instructions pour Série de Phares de DELs 207xx

Ce qui suit est une liste d'usances recommandées pour l'installation et l'opération de votre lumière.

LE NON-RESPECT DE CES PRÉCAUTIONS ET CES INSTRUCTIONS PEUT RÉSULTER EN DOMMAGE AU PRODUIT OU AU VÉHICULE ET/OU BLESSURES SÉRIEUSE ET/OU MORTALITÉ POUR VOUS ET/OU POUR VOS PASSAGERS

- Ce n'est pas aviser de monter la lumière aucun autre orientation que verticalement (ex. base par en bas et lentille/dôme en haut). Si vous faite ceci vous annulez la garantie.
- Pour une installation correcte, l'installateur doit avoir une bonne connaissance de l'électronique, les systèmes et les procédures d'automobile. Vous aurez peut-être besoin de consulter un professionnel pour l'installation.
- SWS Warning Systems Inc. recommande d'utiliser des manchons connecteur et/ou des connecteurs résistants à l'eau pour tous les raccordements électriques. Il est recommandé d'utiliser, où possible, une bonne graisse diélectrique sur tous les raccordements.
- SWS Warning Systems Inc. ne recommande pas de laisser une lumière montée magnétiquement sur un véhicule lorsque le véhicule est en mouvement. Le propriétaire fait ceci à son propre risque.
- Si vous êtes obligé de percer des trous pour le montage de votre produit, l'installateur DOIT être certain qu'il n'y a aucune pièce du véhicule, ou autre élément crucial, qui pourrait être endommagé pas le perçage. Aussi ébarbé les trous et enlevé tout tesson ou débris. Il est recommandé d'utiliser des passe-fils pour tous les trous de fils.
- N'installez pas la lumière proche d'antenne ou d'équipement de radio, car ils peuvent causer de l'interférence électromagnétique. Après l'installation de la lumière, il est important de tester tous les équipements électroniques simultanément pour assurer qu'ils opèrent tous sans interférence d'autres éléments dans le véhicule.
- Ne jamais prendre la puissance pour l'équipement d'avertissement d'urgence du même circuit ou partager le circuit de mise de terre avec de l'équipement de communication radio.
- N'installez pas ce produit ou ne routé pas des fils dans la zone de déploiement du coussin de sécurité gonflable ou les endroits qui peuvent interférer avec l'opération du véhicule. Référez-vous au manuel du propriétaire de votre véhicule pour la zone de déploiement et pour les endroits recommandés pour installer les lumières d'avertissement et d'autre équipement.
- N'asseyez pas d'activer ou de contrôler l'appareil lorsque le véhicule est en mouvement ou dans un environnement de conduite dangereux. Le véhicule devrait être arrêté et garé avant que le contrôle de la lumière est essayé.
- Ne regardez pas directement dans ces lumières. L'aveuglement momentané et/ou des dommages aux yeux peut en résulter.
- Utilisez seulement du savon et de l'eau pour laver ce produit. L'usage d'autres produits peut résulter en dégradation ou décoloration de la lentille.
- N'utilisez pas un appareil de lavage sous pression pour laver ce produit.
- Inspectez et opérez ce produit régulièrement pour confirmer une bonne opération et condition du montage.
- Il est recommandé que ces instructions soient gardées dans un endroit pratique et utilisées durant l'entretien ou/et la réinstallation du produit.
- SWS Warning Systems Inc. et ses filiales ne sont pas responsables pour les dommages causés par le montage ou le câblage incorrects de l'équipement d'éclairage.

SWS – 7695 Blackburn Parkway, Niagara Falls, ON Canada

Tel: 1-877-357-0222 | Fax: 905-357-9122 | sales@swssafety.com

Mounting

Permanent Mount

Select a surface where the light is visible and free of obstruction. Mounting brackets are available from the manufacturer.

1. Using a 3/8" drill bit and the foam gasket pad as a template, drill two holes into the mounting surface, 2-3/4" apart. Be sure to drill a hole in the center for the wires.
2. Place two rubber expansion nuts into the 3/8" holes in the mounting surface.
3. Remove lens from base by removing the screw in the banding ring or gently prying the plastic lens tabs with a flat screwdriver. Lift banding ring (if present) and lens away from base.
4. Locate the two mounting bosses on the base, designated by two recesses in the base, and drill them out with a 7/32" drill bit.
5. Place an external tooth lock washer and a flat washer on each screw, and insert the screws into the pre-drilled holes of the light, from the inside of the light.
6. Place the foam pad on the mounting surface, aligning the holes with the expansion nuts. Place the light on the pad, passing the wires through the center hole, and tighten screws. Reassemble the lens and banding ring (if present).

1/2" NPT Conduit/Pipe Mount

1. Thread wires through pipe/conduit. This may have to be done after wiring to ensure proper length of the wires.
2. Thread light no more than 3/8" onto the pipe/conduit using the center 1/2" NPT hole in the base.
3. Secure the light tightly to ensure proper connection to the pipe/conduit. Be careful not to over-tighten. Thread tape or a locking nut can be used but is not supplied.

Magnetic Mount & Operation

1. Apply the supplied vinyl magnet cover to the bottom of the magnet.
2. Remove any debris (dirt, film, water, etc.) from the magnet and the mounting surface before placing the light on the surface.
3. Once product is in place, route cigarette cord into the vehicle through the window, **Not the Door**.
4. Ensure the cable is not interfering with the driver's visibility, the operation of the steering wheel, or other important controls.
5. Plug cord into cigarette lighter and use switch to turn ON (red LED will light up).
6. The secondary switch (where present) can be used to cycle through the available patterns.
7. To remove the light, pull the light **by the base**.

Mirror Bracket Mount

A Mirror Mount Bracket kit (kit #175) is required for this mounting option.

Follow the instructions that come with the mirror mounting kit.

Wiring

- All extension wires need to be appropriately sized depending upon the length that they are to travel. SWS recommends a minimum of 20AWG and that for every additional 10ft. of length, the gauge be increased (i.e. for a length of 11ft, the minimum gauge for power wires would be 18AWG).
- If you are unsure of your wire gauge or want to use a lesser gauge, check the voltage at the product wire connection to ensure the light will receive adequate power.

Wire Colour	Product Wire Gauge	Wire Function
Red	18-20 AWG	Positive (+)
Black	18-20 AWG	Negative/Ground (-)
Green	22 AWG	Pattern Select (Where applicable)
Violet	22 AWG	AutoDim/Manual Dim Enable
Blue	22 AWG	Master/Slave Select
White	22 AWG	LIN Communication

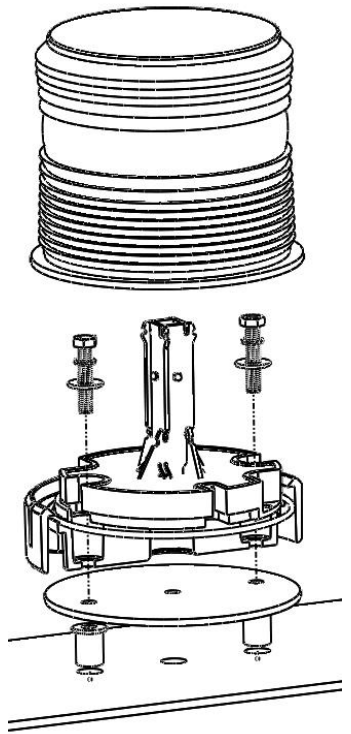
Operation

Pattern Selection

- If you wish to have only one (1) pattern, select the pattern by momentarily touching the GREEN wire to the BLACK (Ground). After the desired pattern is selected, secure the GREEN wire away with a wire nut, or tape the end to ensure no further pattern change.
- If you have a model with the GREEN wire connected to a momentary switch, the different patterns can be cycled through (switch kit #766163).
- 2071x, 2072x, 2073x, & 2074x series lights do not have pattern select, and will operate at 1Hz single flash. If you desire a faster 2Hz single flash pattern, cut the resistor that is protruding from the circuit.

AutoDim and Manual Dim (2079x Models Only)

- Magnetic Mount lights **do not** have the ability to dim.
- The VIOLET wire allows for dimming. If you are not using the dimming feature, isolate and stow away the violet wire.
- To engage the AutoDim function, permanently connect the VIOLET wire to GROUND. This will engage the internal photosensor, and the light will automatically dim based upon the ambient lighting intensity level.
- To manually dim the light, connect the VIOLET wire to POSITIVE. This should be done via an external switch.



Flash Pattern	Frequency	FPM
Single Flash	1.33	61
Double Flash	1.33	159
Triple Flash	1.07	193
Quad Flash	1.13	272
Quint Flash	1.03	310
Fast Flicker	1.41	677
Double Flash Illusion Gen2	N/A	N/A
Flicker Flash with Night Indicator	N/A	N/A
CCW Rotating Fast	2	120
CCW Rotating Slow	1	60
CW Rotating Fast	2	120
CW Rotating Slow	1	60
Marine Steady Burn	N/A	N/A
Marine SOS	N/A	N/A

Intelligent Network (2079x Models Only)

- Magnet Mount versions **do not** have the ability to connect to the intelligent network.
- The BLUE and WHITE wires are used for the intelligent network to synchronize up to 16 lights. If the light is to operate independently or if there is only one light present, these wires can be stowed away for future use if desired.
- Choose a master. The master light will control the features of itself and all slaves in the network (dimming, pattern select etc.) to make the light a **master**; connect its WHITE wire with all other WHITE wires.
- To make the light a **slave**, connect its WHITE wire with all other white wires and isolate and stow away its GREEN and VIOLET wires as the light will take the pattern select and dim commands from the master light.
- To make the slave light **synchronize**; connect its BLUE wire to the RED (POSITIVE) wire.
- To make the slave light **alternate**, connect its BLUE wire to the BLACK (NEGATIVE) wire.

Intelligent Battery Monitor (2075x-2079x Models Only)

The Intelligent Battery Monitor is a factory-installed feature that will detect the voltage across your vehicle's battery. If your battery's voltage goes below 11.5V, the light will switch to a unique alert pattern prompting you to start your vehicle to charge your battery. Once the battery goes above 11.8V, the light will resume its previous operation.

- To disable this feature, turn the power to the light off.
- Hold the GREEN pattern select wire to ground/negative. For Mag. Mount lights, hold down the momentary pattern select switch.
- With the pattern select wire/switch held to ground, turn the power on to the light.
- Hold the wire/switch until the light flashes **once**. Release the pattern select wire/switch to disable the battery check feature.
- To re-enable the feature, repeat the first three steps, but wait for the light to flash **twice** before releasing the pattern select wire/switch.
- If you do not release the pattern select wire/switch after the double flash, the light will resume operation with whatever setting was present prior to entering the selection process.

Trouble Shooting

If your light fails to work, please follow these troubleshooting tips before calling the factory:

- Check all connections for breakage or corrosion.
- Check to see if the fuse has blown within the vehicle. If it has, replace with a fuse of the exact same amp rating.
- For long wire lengths, ensure the voltage at the light's connections is adequate. If not, you may have to shorten the length or increase the wire gauge.
- Check power to vehicle cigarette plug receptacle (may have blown fuse / may require ignition to be turned on).
- Check fuse in cigarette plug (access through threaded tip of plug). If fuse is blown, replace with fuse of exact same rating.
- Ensure vehicle's battery is charged and that the charging system is functional.

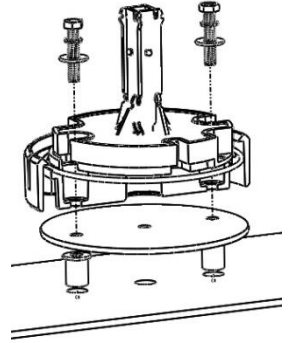
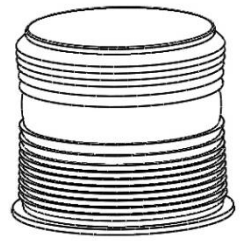
CALL SWS CANADA (1-877-357-0222) FOR FURTHER ASSISTANCE

Montage

Montage Permanent

Choisissez une surface où la lumière est visible et n'a pas d'obstruction. Des équerres de montage sont disponibles du manufacturier.

1. Utilisez un foret de $\frac{3}{8}$ " et le coussin de mousse-caoutchouc come un gabarit pour percer deux trous dans la surface de montage, avec une distance de $2\frac{3}{4}$ " entre les deux. Assurez-vous de percer aussi un trou au centre pour passer vos fils.
2. Insérez des noix d'expansion en caoutchouc dans les trous de $\frac{3}{8}$ " dans la surface de montage.
3. Pour enlever la lentille, si votre produit a une bague de serrage, dévissez la vis, sinon, utilisant un tournevis à tête plate, écarterez avec soin une des languettes de plastique de la base. Séparez la bague de serrage (si présente) et la lentille de la base.
4. Trouvez les deux enfoncés modelés dans les recoins de la base, désignés par deux niches dans la base, et percez-les avec une mèche de foret de $\frac{7}{32}$ ".
5. Placez une rondelle à dents et une rondelle plate sur chaque vis et enlignez les vis dans les trous que vous avez percé dans la lumière, en partant de l'intérieure de la lumière.
6. Placez le coussin de mousse sur la surface de montage en alignant ses trous avec les noix d'expansion. Placez la lumière sur le coussin en passant les fils à travers le trou du centre, et serrez les vis. Rassemblez la lentille, la base, et la bague de serrage (si présente).



Montage au Tuyau/Conduit NPT $\frac{1}{2}$ "

1. Enfilez les fils à travers le tuyau/conduit. Ceci devra peut-être être fait après le câblage pour assurer la longueur appropriée des fils.
2. Enfilez la lumière sur le tuyau/conduit utilisant le trou NPT $\frac{1}{2}$ " au centre de la base.
3. Joignez la lumière fermement pour assurer un bon contact avec le tuyau/conduit. Faites attention de ne pas sur-serrer. Du ruban à enfiler ou un écrou de blocage peuvent être utilisés mais ne sont pas fournis.

Montage Magnétique & Opération

1. Appliquez le couvreur d'aimant en vinyle au-dessous de l'aimant.
2. Enlevez tout débris (saleté, film, eau, etc.) de l'aimant et de la surface de montage avant de mettre la lumière sur la surface.
3. Une fois que le produit est en place, routé le câble à cigarette dans le véhicule en passant par la fenêtre, et **Pas La Porte**.
4. Assurez-vous que le câble n'interfère pas avec la visibilité du conducteur, l'opération du volant, ou d'autres contrôles importants.
5. Enfichez la câble dans l'allume-cigare et utilisez le commutateur pour allumer la lumière en le mettant sur le ON (le DEL rouge va s'allumer).
6. Le deuxième commutateur (si présent) peut être utilisé pour choisir une séquence d'éclairs.
7. Pour enlever la lumière, tirez la lumière **par la base**.

Montage à l'Équerres de Miroir

Un Ensemble de Montage à l'équerre de Miroir (ensemble #175) est nécessaire pour cette option de montage.

Suivez les instructions qui viennent avec l'ensemble d'équerres de miroir.

Câblage

- Tous les fils d'extension doivent être d'un calibre approprié pour la distance traversée. SWS recommande un minimum de 20AWG, et que pour chaque 10 pied de longueur additionnel, le calibre soit augmenté (ex. pour 11pied de longueur, le calibre minimum des fils de puissance serait 18AWG).
- Si vous n'êtes pas sûr de votre calibre ou vous voulez utiliser un calibre plus petit, vérifiez la tension au raccordement des fils du produit pour assurer que la lumière va recevoir le pouvoir nécessaire.

Couleur de Fil	Calibre de Fil	Fonction de Fil
Rouge	18-20 AWG	Positif
Noir	18-20 AWG	Négatif/Cond. De Terre
Vert	22 AWG	Choix de Cycle d'Éclairage
Violet	22 AWG	Diminuer l'Éclairage
Blanc	22 AWG	i-Réseau
Bleu	22 AWG	Maître / Esclave

Opération

Choix de Cycle d'Éclairage

- Si vous voulez seulement une (1) séquence d'éclairs, choisissez la séquence en touchant momentanément le fil VERT au fil NOIR (conducteur de terre). Après que la séquence désirée est choisie, serrez le fils VERT avec un écrou de fil ou du ruban pour vous assurer de ne pas avoir d'autre changement de séquence.
- Si vous avez un modèle avec le fil VERT attaché à un commutateur momentané, vous pouvez cycler à travers les différentes séquences d'éclairs (ensemble de commutateur #766163).
- 2071x, 2072x, 2073x, 2074x et les lumières de la série ne sont pas motif de sélection, et se déplacera à 1 Hz seul éclair. Si vous désirez un modèle unique 2 Hz éclairs rapides, couper la résistance qui dépasse du circuit

Gradation de l'Intensité Lumineuse (2079x modèles uniquement)

- Les lumières à Montage Magnétique n'ont pas la capacité de contrôler l'intensité.
- Le fil VIOLET opère le contrôle de l'intensité. Si vous n'utilisez pas la fonctionnalité de la gradation de l'intensité, séparez et cachez le fil violet.
- Pour utiliser la gradation automatique, attachez le fil VIOLET au fil NOIR (COND. TERRE). Le détecteur interne sera activé et va automatiquement ajuster l'intensité lumineuse aperçue quand il détecte la noirceur.
- Pour diminuer l'éclairage manuellement, attachez le fil VIOLET au fil ROUGE (POSITIF). Vous devriez faire ceci avec un commutateur externe.

Flash Pattern	Fréquence	FPM
Éclat seul	1.33	61
Éclat doubler	1.33	159
Éclat tripler	1.07	193
Éclat quadruples	1.13	272
Éclat quintuples	1.03	310
Éclat rapide	1.41	677
Double Illusion d'éclat Gen2	N/A	N/A
Éclat rapide avec Indicateur de nuit	N/A	N/A
CCW Rotation Rapide	2	120
CCW Rotation Lente	1	60
CW Rotation Rapide	2	120
CW Rotation Lente	1	60
SteadyBurn n'a pas d'éclairs mais est continuellement allumer	N/A	N/A
Eclairage de secours	N/A	N/A

Réseau Intelligent (2079x modèles uniquement)

- Les lumières à Montage Magnétique n'ont pas la capacité de s'attacher à un i-Réseau.
- Les fils BLEU et BLANC sont utilisés pour synchronisé jusqu'à 16 lumières de la série Intelligente. Si la lumière est opérée indépendamment ou s'il y a juste une lumière présente, ces fils peuvent être mis à côté pour le futur si désiré.
- Choisissez un Maître. La lumière Maître va contrôler les fonctionnalités d'elle-même et aussi de tous les Esclave dans le réseau (gradation de l'intensité, cycle d'éclairage, etc.). Pour faire une lumière le maître, il faut attacher son fil BLANC à tous les autres fils BLANCS.
- Pour faire une lumière un esclave, attachez son fil BLANC avec tous les autres fils BLANCS et séparez et cachez ses fils VERT et VIOLET car la lumière à ce moment va prendre ces commandements des fils de la lumière qui est le maître.
- Pour que la lumière esclave se synchronise, attachez son fil BLEU au fil ROUGE (POSITIF).
- Pour que la lumière esclave s'alterne, attachez son fil BLEU au fil NOIR (NÉGATIF).

Moniteur de Batterie Intelligent (2075x-2079x modèles uniquement)

Le moniteur de batterie intelligent est installé par le manufacturier et détecte le montant de tension à travers votre batterie. Si la tension de batterie descend sous 11.5V, la lumière va changer à un cycle d'éclairage unique, qui va vous alertez de démarrer votre véhicule pour recharger votre batterie. Une fois qu'elle remonte au-dessus de 11.8V, la lumière va résumer de s'éclairer comme elle faisait avant.

- Pour désactiver cette fonction, éteint la puissance de la lumière.
- Touchez le fil de séquence VERT au fil cond. de terre/négatif. Pour une lumière magnétique, poussez sur le commutateur momentanément pour la séquence d'éclair de choix.
- Avec le fil de séquence/commutateur attachez au cond. de terre mettez le pouvoir à la lumière.
- Tenez le commutateur/fil jusqu'à temps que la lumière éclaire **une fois**. Lâchez le commutateur/fil de séquence pour désactiver la fonction du contrôle charge (Battery Check™).
- Pour réactiver la fonction, répétez les trois premiers étages, mais attendez que la lumière éclaire **deux fois** avant de lâcher le fil de séquence/commutateur.
- Si vous ne lâchez pas le commutateur/fil de séquence d'éclairage après l'éclairage double, la lumière va résumer à l'opération qui était fixée premièrement.

Dépannage

Si votre lumière arrête de fonctionner, s'il vous plaît, suivez ces conseils de dépannage avant d'appeler l'usine:

- Vérifiez tous les raccordements pour la cassure ou corrosion.
- Vérifiez que vous n'avez pas un fusible sauté dans votre véhicule. Si c'est le problème, remplacez-le avec un fusible d'exactly la même cote.
- Pour les fils longs, assurez-vous que la tension à la lumière est appropriée. Sinon, c'est possible que vous devriez raccourcir la longueur ou augmentez le calibre des fils.
- Vérifiez l'alimentation du réceptacle pour câble de cigarette (peut avoir un fusible sauté / peut avoir besoin que le véhicule soit allumé).
- Vérifiez le fusible dans la prise de cigarette (accès par le bout fileté de la prise). Si le fusible est sauté, remplacez-le avec un de même cote.
- Assurez-vous que la batterie du véhicule est chargée et que le chargeur fonctionne.

APPELEZ SWS CANADA (1-877-357-0222) POUR D'AUTRES ASSISTANCES